

# CENTRE ALPINE VILLEFRANCHE

Présenté par Guillaume Pierre



ALPINE VILLEFRANCHE



Jean Rédélé (1922-2007)

Diplômé d'HEC et plus jeune concessionnaire Renault, il a pour objectif de redynamiser l'industrie automobile Française d'après-guerre en proposant une voiture légère, sportive et peu coûteuse.

C'est au volant d'une 4CV préparée qu'il remporte le

rallye Dieppe-Rouen en 1950, il est ensuite engagé au Monte Carlo en 1950 et 1951 puis remporte également les Mille Miles en 1952 et le Critérium des Alpes en 1954.



*“C’est en sillonnant les Alpes avec ma 4CV boîte 5 que je me suis le plus amusé. Cette conduite passionnante , il fallait que mes clients la retrouvent au volant de la voiture que je voulais construire. Alpine est un nom qui sonne bien, c’est également un symbole.”*



1955

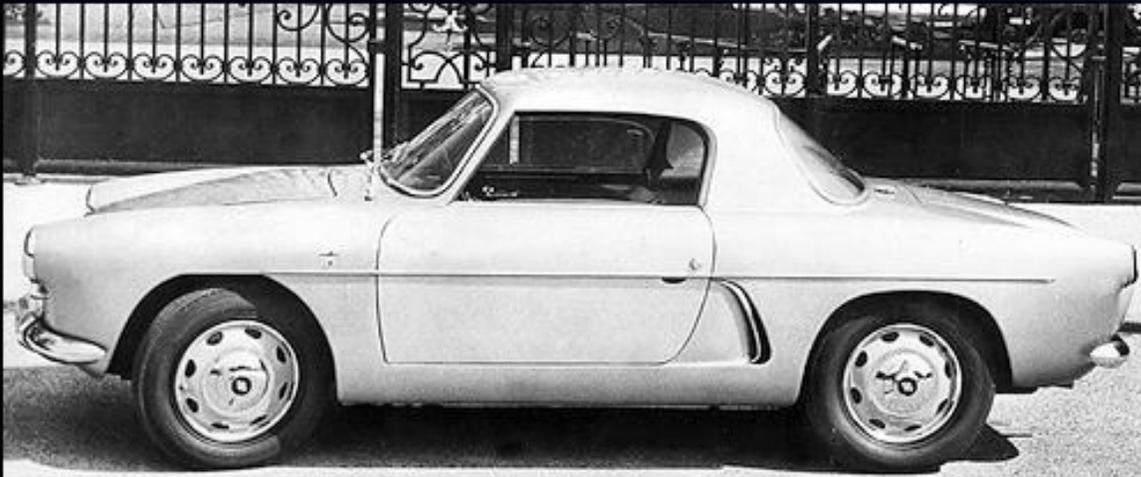
Année officielle de création de la marque, après le développement de plusieurs prototypes depuis 1952, Alpine acquiert ses premiers titres en compétition grâce aux coach A106.

ALPINE VILLEFRANCHE



1958

L'A108 dans sa première version est une évolution de l'A106 qui troque son moteur de 4CV pour celui d'une Renault Dauphine, disponible en version cabriolet et coupé en 1959.



ALPINE VILLEFRANCHE



1960

La ligne de l'A108 évolue et la gamme se compose du coupé 2+2, de la berlinette Tour de France et du cabriolet.

ALPINE VILLEFRANCHE



1962

Le moteur de la R8 rejoint le châssis poutre désormais emblématique pour la production des A110 cabriolet et GT4, l'A108 devient le modèle d'entrée de gamme avant son arrêt en 1965.



En parallèle du développement de la gamme en France, Jean Rédélé se lance sur l'internationalisation de la marque en proposant des partenariats à des firmes locales au Brésil (Interlagos), au Mexique (Dinalpin), en Espagne (FASA Alpine) et en Bulgarie (Bulgaralpine).

**ALPINE**



**PALMARES 1963**

GRAND PRIX DE PETROPOLIS (BRÉSIL) — 1500 KILOMÈTRES  
D'INTERLAGOS (BRÉSIL) — 500 MILES PORTO ALEGRE  
(BRÉSIL) — RALLYE DES ROUTES DU NORD — RALLYE DES  
LIONS — RALLYE " LYON-CHARBONNIÈRES-STUTTGART "  
— RALLYE D'ELBEUF — 1000 KILOMÈTRES DU " NURBUR-  
GRING " — RALLYE DE LORRAINE — TROPHÉE DE REIMS —  
TROPHÉE D'AUVERGNE — RALLYE DE L'A.G.A.C.I. —  
TOUR DE BELGIQUE — RALLYE D'AUTOMNE — RALLYE  
DU PÉTROLE — RALLYE DES CÉVENNES.

**PALMARES 1964**

RALLYE DE MONTE-CARLO  
RALLYE DES ROUTES DU NORD  
RALLYE DE L'OUEST  
SIX HEURES DE DAKAR  
12 HEURES DE SEBRING  
COUPE DE PARIS  
RALLYE DE LA BAULE  
12 HEURES DE BRASILIA (BRÉSIL)  
GRAND PRIX DE GUAMABARA (BRÉSIL)

24 HEURES DU MANS - Classement au rendement énergétique : 1<sup>er</sup> R. de LABENESTE-MORROGH sur ALPINE - 2<sup>e</sup> Zeccoli-Masson

*Depuis le début de la saison, l'Alpine domine toutes ses rivales dans sa catégorie.  
La voiture de Grand Tourisme au budget d'utilisation de la voiture de grande série.*

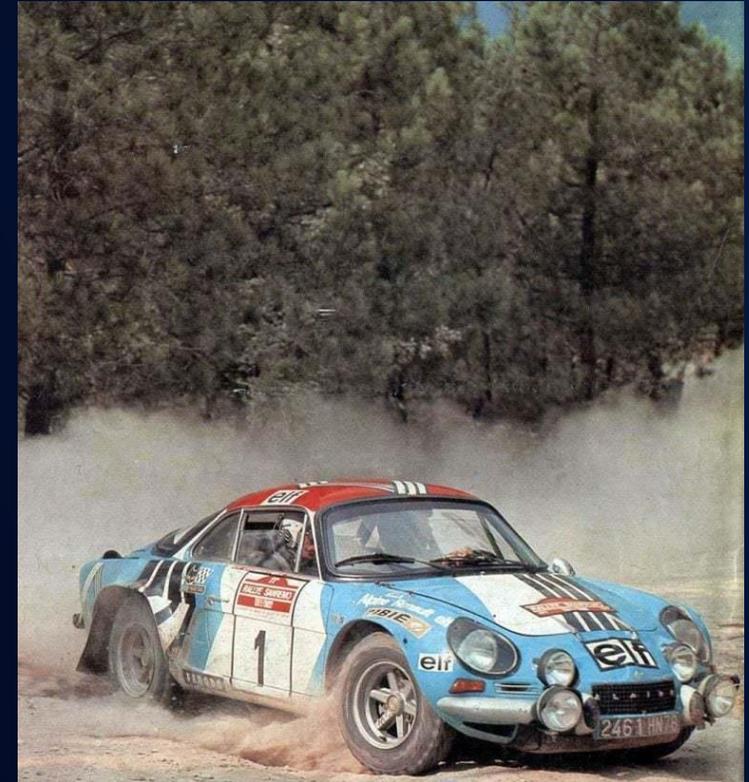
La Berlinette acquiert au fil des années un palmarès en compétition qui fera la renommée de la marque.



1971

Afin de succéder à l'A110 GT4 arrêtée en 1967, l'A310 est présentée au Salon International de l'automobile de Genève cette année, la 2+2 présentait le même empattement que la Porsche 911 et ciblait les fans de la berlinette recherchant du confort et la possibilité d'accueillir des passagers.

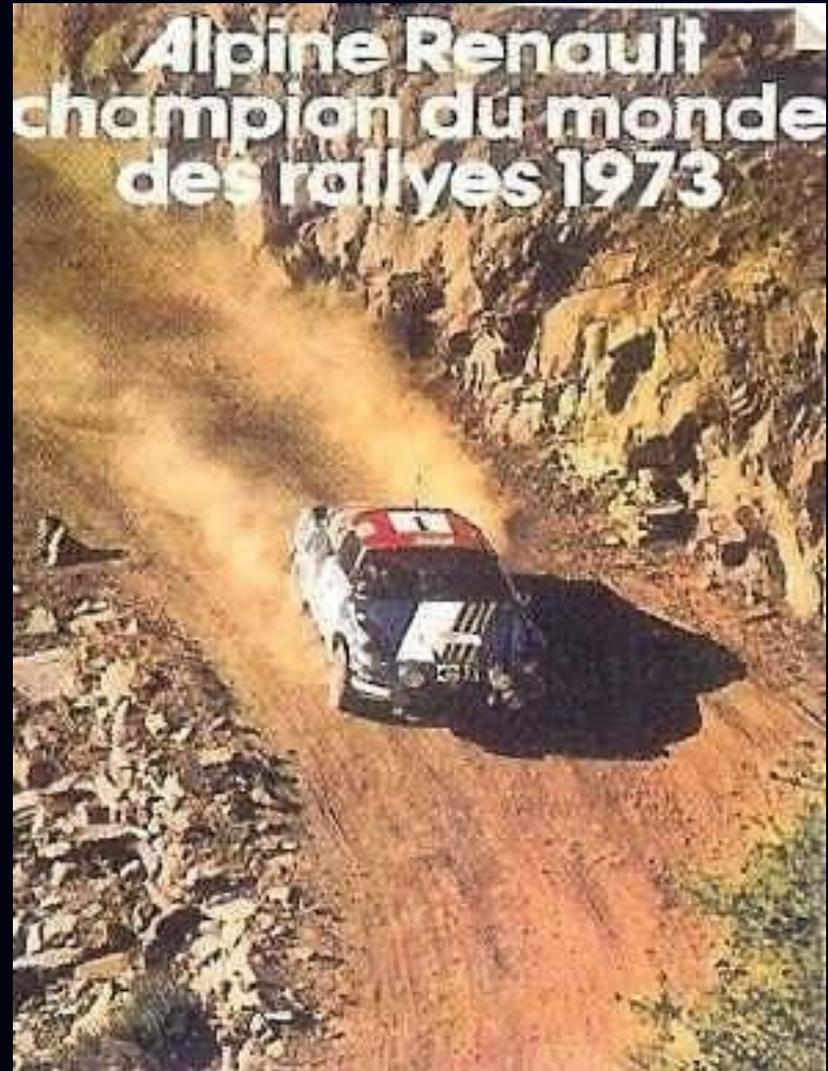
ALPINE VILLEFRANCHE



1973

Renault rentre comme actionnaire majoritaire au capital d'Alpine qui obtient le titre de champion du monde des Rallyes cette année grâce aux multiples victoires de Jean-Claude Andruet, Jean-Pierre Nicolas, Bernard Darniche, Jean-Luc Thérier et Ove Anderson.

ALPINE VILLEFRANCHE



# Alpine Renault champion du monde des rallyes 1973

1<sup>er</sup>  
Alpine Renault

2<sup>ème</sup> Fiat

3<sup>ème</sup> Ford

**Alpine Renault réussit le triplé au Tour de Corse et enlève le titre mondial avec 7 victoires sur 13**

Le championnat du monde des rallyes se court en 13 étapes 13 rallyes comptant pour le titre le plus prestigieux du monde, puisqu'il couronne la meilleure routière du monde. Le championnat du monde des rallyes est né en 1973. Et son premier vainqueur est Alpine Renault.

Pendant toute une saison de janvier à décembre du Rallye de Monte-Carlo au Tour de Corse, les meilleures voitures et les meilleurs pilotes se sont « tirés la bourre » par tous les temps et sous tous les climats. C'est Alpine Renault qui gagne. Avec 7 victoires et 160 points au classement général, 51 points d'avance sur son second.

Alors, quand on pense que 90 % des pièces d'une Alpine 1600 S sont des pièces Renault de série, on se dit que si la Renault de tous les jours est une bonne routière, c'est parce qu'elle a de qui tenir.

*la meilleure routière du monde est une*

**RENAULT**

elf



1974

Victoire de Jean-Luc Thérier lors de la Ronde Cévenole, il participera également au Tour de Corse la même année et au Monte Carlo l'année suivante.

ALPINE VILLEFRANCHE



1977

Guy Fréquelin est champion de France des Rallyes au volant d'une A310 V6 Calberson.

ALPINE VILLEFRANCHE



1978

Engagée aux 24h du Mans depuis 1976, c'est en 1978 que l'A442b remporte cette course mythique emmenée par l'équipage Didier Pironi – Jean-Pierre Jaussaud.



1985

L'A310 cède sa place à la GTA V6 GT et GT Turbo, une tentative de conquête du marché américain se fera au travers de la variante US avec feux escamotables mais sans grand succès.



1990

La GTA V6 Turbo Le Mans retrouve le blason Alpine dans son ultime version qui ne sera produite qu'à 325 exemplaires pour la France et l'exportation.

ALPINE VILLEFRANCHE



1991-1995

L'A610 Turbo succède à la GTA mais ne rencontrera pas le succès espéré et après une chute des ventes de 1993 à 1995, la production est arrêtée et Alpine disparaît du paysage automobile français.

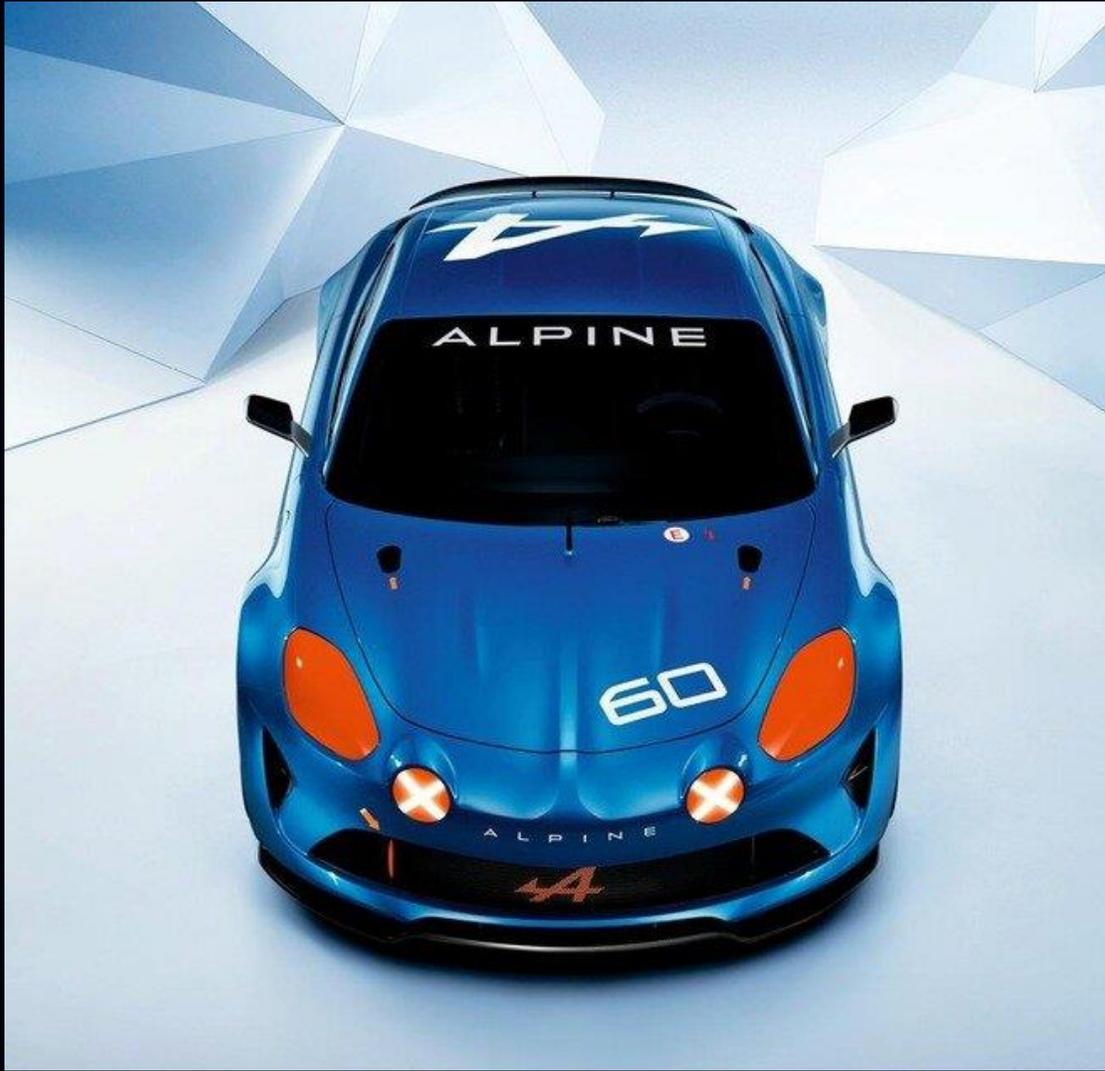
ALPINE VILLEFRANCHE



2012

En 2006, Carlos Ghosn évoque le retour d'Alpine, il faudra attendre les 60 ans de la berlinette en 2012 pour que soit présenté au Grand Prix de Monaco par Carlos Tavares le concept A110-50.

ALPINE VILLEFRANCHE



2015

L'Alpine Célébration est présentée pour le 60<sup>ème</sup> anniversaire de la naissance de la marque le 23 juin 2015 pendant les 24h du Mans et la même année au Festival of Speed de Goodwood.

Suivi en 2016 par l'Alpine Vision qui préfigure les lignes du modèle de série.



# A110



ALPINE VILLEFRANCHE



...e officiellement au  
...ernational de  
...cette année, la  
...e Édition fait  
...n, les 1955  
...ires avaient to  
...éservés en  
...re 2016.

ALPINE VILLEFRANCHE



L'écurie remporte en 2016, 2018 et 2019 les 24h du Mans et est sacrée championne du monde en 2016 et 2019 en catégorie LMP2.

En 2024, l'écurie engage deux A424 en Hypercar face à Ferrari, Toyota, BMW, Cadillac, Porsche, Lamborghini et Peugeot .



En plus de l'endurance Alpine s'engage également en GT4 face à des marques concurrentes et impliquées dans le championnat depuis plusieurs saisons telles que des Audi R8 LMGT, Porsche GT3RS, GR Supra, Aston Martin Vantage, etc...

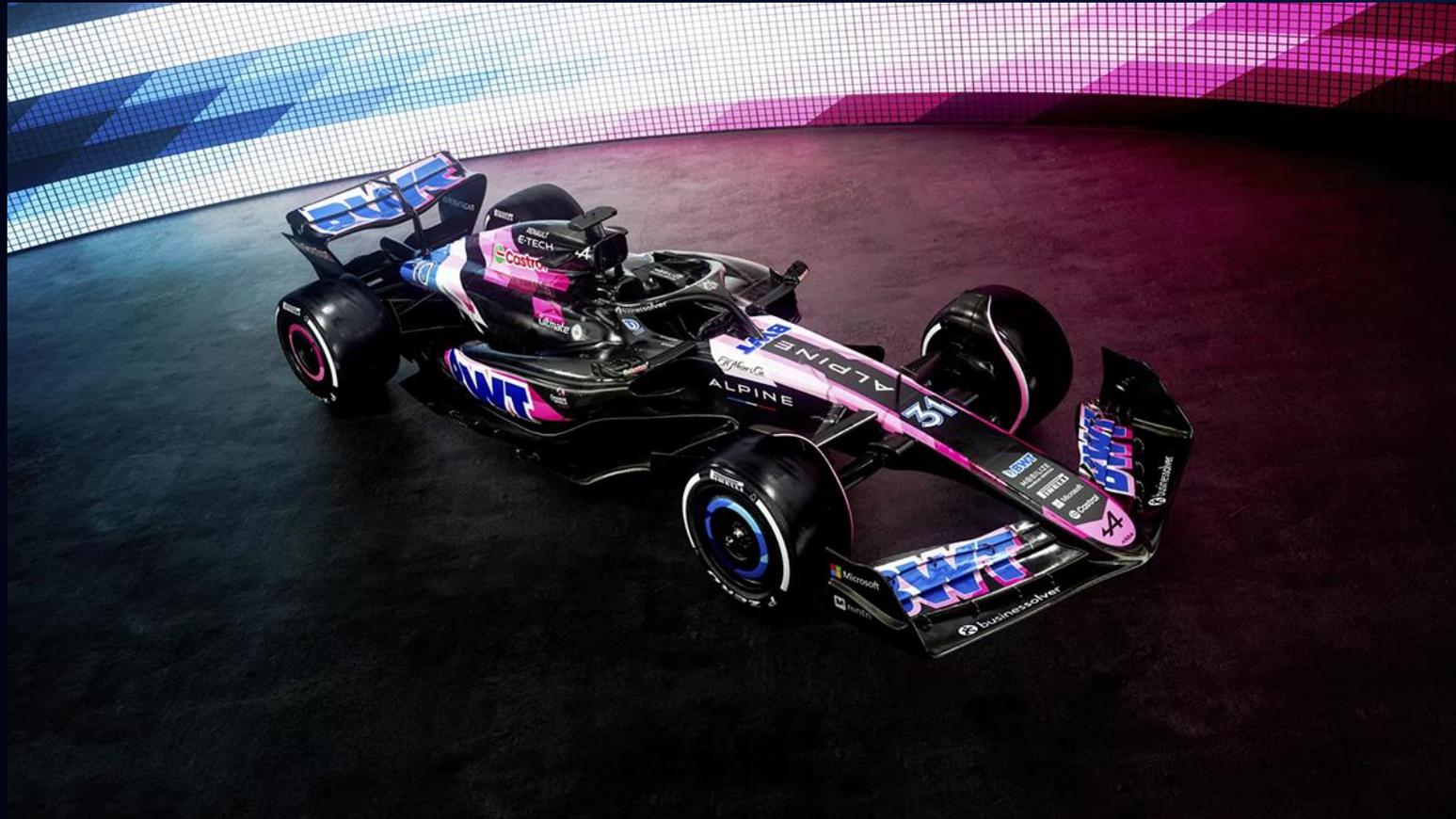


L'Alpine Elf Europa Cup met en compétition les pilotes sur des A110 préparées par Signatech toutes identiques, seul le pilotage fait la différence, c'est la passerelle d'entrée vers le GT4.



Alpine retrouve l'univers des rallyes dans un premier temps en championnat de France deux roues motrices puis en championnat du monde dans sa propre catégorie la RGT.

ALPINE VILLEFRANCHE



Renault F1 a laissé sa place à Alpine F1 en 2021, l'objectif principal étant de promouvoir la sportivité de la marque à l'internationale.

ALPINE VILLEFRANCHE



2017

Candidature pour faire partie des 27 premiers Centres Alpine de France.

À cette époque, nous avons fait le pari d'investir 1 million d'euros pour construire le Centre Alpine Villefranche sans connaître ni la voiture, ni le prix de vente, la rentabilité ou le projet de développement.



2018

Ouverture du Centre Alpine de Villefranche qui est aujourd'hui fier d'être le 2<sup>ème</sup> plus grand distributeur de la marque avec 8% du volume national et 4% du volume mondial.

Notre 1000<sup>ème</sup> A110 sera livrée cette année.



Pierre-Alexandre Jean

Premier pilote sponsorisé par le Centre Alpine Villefranche en GT4, champion du monde dans la catégorie avec son co-équipier Pierre Sancinéna en 2018.



ALPINE VILLEFRANCHE



## Emmanuel Guigou

Pilote développeur de la RGT, il est champion de France deux roues motrices en 2020 à son bord et Vice-champion du monde du championnat RGT en 2021 et 2022.





Lukas Papin

Notre pilote en Alpine Elf Europa Cup pour la saison 2023 et 2024, issu du karting de compétition et prometteur au volant d'une Alpine.





Raphaël Astier

Champion de France 2023 en deux roues motrices, pilote de l'A110 GT4 Pikes Peak arrivé 3<sup>ème</sup> au classement général pour la première participation de la marque.





ALPINE VILLEFRANCHE



ALPINE VILLEFRANCHE



**Le Rallye du Coeur**  
Donnons des jours à la vie

appele!



Une main tendue vers la vie !



Pour soutenir le Rallye du Cœur et A.P.P.E.L. Rhône-Alpes

ALPINE VILLEFRANCHE